FUENTE: http://ccaa.elpais.com/ccaa/2013/05/06/valencia/1367835211_736954.html

Bonig, la 'Thatcher' de La Vall d'Uixó

La consejera Isabel Bonig reabre el polémico debate sobre las incineradoras

La política del PP se declara admiradora de la ex primera ministra británica

Cristina Vázquez Valencia 6 MAY 2013 - 21:40 CET19



La consejera Isabel Bonig, este lunes, en el Forum Europa. / TANIA CASTRO

Isabel Bonig, consejera de Infraestructuras, se declaró ayer gran admiradora de la ex primera ministra británica Margaret Thatcher, sobre la que han corrido ríos de tinta tras su muerte a los 87 años el pasado abril. "Me impresiona la fuerza de sus convicciones y el reto de cambiar la mentalidad de los británicos", dijo Bonig en la conferencia-coloquio que ofreció en la tribuna de Fórum Europa.

Su fascinación por la Dama de hierro es conocida en el seno del PP ya que fue su compañero de partido Javier Moliner, presidente de la Diputación de Castellón, quien la presentó en el foro como la *Thatcher* de la Vall d'Uixó, localidad de la que Bonig fue alcaldesa de 2007 a 2011. La política, de 43 años, miembro de una familia de tradición socialista, inició su carrera pública en las Nuevas Generaciones del PP.

En su repaso a las diferentes áreas de su consejería, Bonig ofreció algunas píldoras de su pensamiento político: "El dinero público no existe, el dinero es de los contribuyentes", comentó. O "tenemos que cambiar el modelo y la mentalidad. Se debe dar entrada a la iniciativa privada \[en el sector público\] porque tiene mucho que aportar aquí", agregó. Haciendo de la necesidad, virtud.

Puede que su cerrada defensa de la participación privada tenga con ver con el cerrozajo presupuestario que arrastra su consejería desde que llegó.

Thatcher fue conocida por su férrea defensa de las privatizaciones del sector público. Y si Bonig pudiera entregaría la gestión de las nuevas líneas de FGV a la iniciativa privada. Su departamento tardó una eternidad en poner en marcha la línea 2 del Tram en Alicante. Y en el caso de la T-2 de Valencia, las obras se interrumpieron con la sequía presupuestaria y será difícil que se reanuden salvo que el Ministerio de Fomento aporte fondos.

La Consejería de Infraestructuras vive una de sus épocas más bajas y Bonig culpó a un pésimo sistema de financiación autonómica de la pérdida de 2.850 millones de euros en infraestructuras.

Sin complejos, la consejera vendió que es tiempo de "políticas valientes" y anunció que la Generalitat apostará con decisión por las incineradoras, plantas que se plantearon en el pasado y se abandonaron por el fuerte rechazo social. La consejera pidió "rigor y responsabilidad" a los grupos de la oposición porque los vertederos se colmatan y "no podemos seguir haciendo más agujeros en el territorio". "Los residuos no tienen color político y se generan los 365 días del año, y lo que no puede ser es decir que no queremos plantas, cerrar los ojos y mirar hacia otro lado", continuó la consejera. Si Cataluña, Alemania o Dinamarca tienen incineradoras, alguna con pista de esquí en el tejado, "¿por qué no aquí?", planteó.

El futuro Plan Integral de Residuos (PIR) —el vigente data de 1997— las incluirá, avanzó Bonig, quien no quiso hablar de número ni localización de las plantas.

Del territorio, la exalcaldesa presumió de territorio protegido —la segunda con más reserva después de Andalucía, dijo— y reclamó a la oposición, contra la que dirigió duras críticas, que no usen el urbanismo como arma arrojadiza. "Superada esa campaña de acoso y derribo, confiamos en sacar adelante en 2013 la refundición de todas las leyes urbanísticas". Una refundición que el exconsejero Juan Cotino aparcó y que Bonig, pese a su armado discurso de la eficacia, tampoco ha culminado en sus casi dos años de mandato.

Del corredor mediterráneo, la titular autonómica defendió el tercer carril, "que no supone la renuncia a un gran corredor, que cuesta un dinero que no tenemos", admitió. "Hacemos muchas cosas, aunque no lo parezca", apostilló en alusión a los contratos de mantenimiento y conservación de infraestructuras.

"Me duele que el aeropuerto de Castellón sea puesto como ejemplo de disparate", dijo de una infraestructuras en la que se han invertido 150 millones pero no hay aviones. "También se han gastado 494 millones de euros en desaladoras [el anterior Gobierno del PSOE] y no sabemos qué hacer con ellas", comparó.

Bonig sacó pecho de la política de vivienda social de la consejería pese al atolladero en que se han visto envueltos miles de valencianos, que tienen pendiente el cobro de las ayudas autonómicas por compra de vivienda.

Acabada la conferencia y preguntada por la petición de diálogo de la Asociación de víctimas del Metro-3J a la Generalitat, la consejera dijo que no tiene ningún problema en reunirse con ellos pero la investigación está cerrada después de “tres sentencias judiciales” que confirman que la causa del accidente que provocó 43 muertos y 47 heridos en el metro fue el exceso de velocidad. Una declaración que no hubiera desmerecido a la Dama de Hierro.

FUENTE: http://www.lasprovincias.es/v/20130507/politica/bonig-thatcher-vall-20130507.html

Politica

Bonig, la Thatcher de la Vall

La consellera plantea un plan de residuos con incineradoras, más financiación y pide 2.850 millones que no ha invertido Fomento

07.05.13 - 00:58 -
F. RICÓS | VALENCIA.

Su nombre no es Margaret. En la intimidad tampoco es 'Maggie'. Se llama Isabel. Bonig es su apellido y lleva sobre sus hombros gran parte de la gestión del Consell porque es la responsable de las políticas de infraestructuras, vivienda, planificación territorial y medio ambiente. Y ayer, en la conferencia que impartió en el Forum Europa, fue rebautizada como «la Margaret Thatcher de la Vall».

El encargado de prolongar los 'apellidos' de la consellera fue su jefe de filas en Castellón, Javier Moliner. El presidente de la Diputación y del PP castellonense se responsabilizó de presentar a su secretaria general en la conferencia. Afirmó que en política «deben de estar los mejores», grupo en el que la incluyó y a partir de ahí no reparó en alabanzas: trabajadora, honesta y honrada, «una pieza clave en el PP de Castellón». Moliner dijo que Isabel Bonig dispone de «una fuerza titánica» y es «un vendaval de optimismo y energía». En el repaso de su vida destacó que se licenció en derecho con premio en la Universidad de Castellón, trabajó en la Conselleria de Educación de donde saltó a la política municipal con dos mayorías absolutas consecutivas en la Vall d'Uixó «y el ciclón Bonig había despertado». Dijo que no le extrañó que el presidente de la Generalitat -omitió que fue Francisco Camps- la llamara para formar parte del Consell, que en su gestión aplicaba «el sentido común» y afirmó que era, como Margaret Thatcher, «una política de raza». Aseguró que sabía de su admiración por la británica y para darle paso Moliner afirmó que Isabel Bonig era «la Margaret Thatcher de la Vall».

Déficit inversor de Fomento

«Es el mejor piropo que me han dicho hace muchos años», respondió Bonig ya sobre la tribuna. La titular de Infraestructuras acudió al Forum Europa para desgranar su política en infraestructuras, territorio, vivienda y transporte.

Bonig reclamó la mejora de la financiación estatal hacia la Comunitat -una máxima en la que han coincidido todos los consellers que han pasado por esa tribuna- y pidió también al Gobierno central que invierta en la Comunitat los 2.850 millones de euros que no ha destinado a la Comunitat entre 2005 y 2011. Bonig calcula que la Comunitat ha dejado de percibir alrededor de 450 millones anuales de inversión estatal, según la

media. «Y a pesar de que la situación es complicada, lo seguimos reivindicando», afirmó.

Anunció la celebración de un foro de urbanismo los días 22 y 23 de mayo en Valencia con autonomías y Ministerio de Fomento. Indicó que el nuevo plan de residuos «apuesta por la valorización energética», lo que supone la puesta en marcha de incineradoras, aunque no especificó su número, y se acogió a los ejemplos de los países del norte y del centro de Europa.

Aseguró también que el Consell no quiere privatizar los montes, sino «cambiar el modelo» de explotación porque el actual tiene una incidencia de un 0,07% del PIB valenciano. La explotación de la biomasa redundará en la limpieza de los montes, que correrá a cargo de empresas o particulares para aprovechar el material y generar electricidad.

Destacó que el plan puesto en marcha para incentivar la venta de inmuebles en el extranjero ha reportado en los últimos tres años 4.500 millones de euros y se han vendido 15.506 viviendas. También destacó la puesta a disposición de más de un centenar de pisos a otras tantas familias desahuciadas.

Bonig anunció la creación de un grupo de trabajo formado por empresarios, profesores universitarios y técnicos de la conselleria para «comercializar y dotar de contenido y carga» el corredor mediterráneo.

En cuanto a infraestructuras, dijo que primero acabarán las obras empezadas «y pagar las que se deben» y afirmó que hasta 2016 invertirán 100 millones en el mantenimiento de carreteras.

FUENTE: http://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/2013/05/07/bonig-defiende-incineradoras-vertederos-colmataran-2018-2020/995688.html

Bonig defiende las incineradoras porque ´los vertederos se colmatarán en 2018-2020´

La consellera de Medio Ambiente anuncia la inminente presentación del nuevo Plan Integral de Residuos que apuesta por la "valorización de residuos" - "Nadie quiere un vertedero en su municipio y nos cuesta dinero exportar los residuos sanitarios"

07.05.2013 | 05:30



Bonig se dirige a los asistentes en el desayuno Fórum Europa, entre los que se encontraban consellers y exconsellers, contratistas, arquitectos y urbanistas. miguel arnau

Editorial: El debate que más huele

L. B.| valencia La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente abrió ayer la caja de los truenos al anunciar que el nuevo Plan Integral de Residuos (PIR) está "a punto de ser aprobado" y "apuesta por la valorización de residuos", un eufemismo que disfraza la apuesta por la construcción de incineradoras para tratar los residuos que no se reciclan.

La consellera, consciente de la alarma que puede generar este anuncio, se puso la venda antes de la herida y pidió que "no se utilice la palabra incineración de forma peyorativa". Durante su intervención en el desayuno celebrado en el Hotel Astoria y organizado por el "Fórum Europa Tribuna Mediterránea", Bonig hizo una encendida defensa de la "valorización de residuos", léase incineración, que usan "países tan adelantados como Alemania, donde son los vertederos los que están prohibidos, o Finlandia y hasta la exige la misma directiva europea".

Según la consellera, "hay que dar un paso más porque el rechazo acaba en vertedero y este es un debate mal capacitado que hay que abrir ya, porque la capacidad de los vertederos se colmatará a partir de 2018 o 2020". De hecho, un reciente informe de la Sindicatura de Comptes revela que ninguna planta de tratamiento de residuos valenciana respeta el tope del porcentaje de 44% de rechazo (la fracción de residuos que llega a una planta de basuras y que, al no poderse reciclar, se entierra en vertederos). Los casos más graves son las plantas de las áreas de Alicante (79,3% de toneladas desviadas), el área

metropolitana de Valencia (73,2%) y las Marinas (71,7%). Sólo Castelló Norte respeta este limite del 44% pero los autores del informe de la Sindicatura lo achacaban al escaso tiempo de funcionamiento de las instalaciones cuando se redactó el estudio.

Pero Bonig, incombustible al desaliento, ve en estos datos "una oportunidad" porque los "residuos se pueden valorizar para obtener un beneficio" que podría "recaer en los municipios que albergaran las plantas de valorización, lo que les reportaría unos sustanciosos ingresos en estos momentos de escasez económica". Pero, se lamentó la consellera, "como nadie quiere un vertedero en su municipio nos toca exportar los residuos sanitarios a Tarragona, con el consiguiente coste". También advirtió que la capacidad de los vertederos valencianos "se agotará entre 2018 y 2020, por lo que hay que empezar a estudiar la ubicación y la mejor técnica posible" para las nuevas incineradoras.

Por ello, Bonig defendió que el tratamiento de los residuos "quede fuera del debate político" y lanzó un guante a los grupos de la oposición, que ya tienen el documento del nuevo PIR. "Con EUPV y Compromís será difícil que se llegue a un acuerdo y el PSPV sabe lo que opina el Consell en esta materia". Las nuevas incineradoras se decidirán en una comisión que creará el Consell junto a los representantes de los planes zonales de residuos.

Un grupo de trabajo para "llenar de mercancías el ejem mediterráneo"

Como el dinero de Madrid para infraestructuras llega con cuentagotas, y en la Comunitat Valenciana no hay presupuesto, la mejor opción para emplear el tiempo en algo productivo es crear grupos de trabajo para decidir dónde se ubican las incineradoras o para "dotar de contenido el corredor mediterráneo". La consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, ya da por hecho la adaptación del corredor mediterráneo al ancho europeo mediante la instalación del tercer hilo (se han licitado los proyectos de tres tramos y, en breve se licitarán dos más, adelantó), previsto para 2015, por lo que anunció su intención de crear "un grupo de trabajo formado por representantes de los distintos sectores empresariales, las universidades y los técnicos de la Generalitat para comercializar y dotar de contenido y carga al corredor mediterráneo a partir de 2015 hasta Valencia y, a partir de 2016 hasta Alicante y Murcia". El grupo de trabajo se creará a lo largo del mes de mayo para "analizar las plataformas logísticas y las necesidades de cada sector, para que cuando esté la infraestructura las empresas valencianas estén preparadas". Ya se ha debatido mucho sobre la infraestructura, defendió, y ahora hay que hablar "del contenido [del corredor] y su comercialización" para que no pase "como en el puerto de Barcelona que tenía tercer carril desde diciembre de 2010, pero llegó antes la inversión que la preparación de las empresas", aseguró tras la conferencia a los periodistas. Para acallar las críticas de quienes exigen una nueva plataforma de doble vía, en lugar del remiendo de adaptar el actual trazado del corredor mediterráneo al ancho europeo, Bonig intentó justificarse en que "finalizar el Castelló-Tarragona cuesta tiempo y dinero [habló de 5.000 millones de euros, cuando el AVE a Galicia ha recibido 3.000 millones de euros en apenas dos años] y necesitábamos una solución factible a corto plazo que ha sabido dar y liderar la C. Valenciana", presumió la consellera.

Bonig inició su conferencia reconociendo que la Comunitat Valenciana "no recibe suficiente financiación, porque entre 2005-2011 [la etapa socialista, que no citó] dejamos de recibir inversiones por valor de 2.850 millones", aunque en realidad son

9.453 millones desde 2000 a 2011, como ha contado en varias ocasiones la Cámara de Contratistas.

4.500 millones por la venta de pisos

La nueva Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje (Lotup) se presentará este verano a las Corts, "o a lo largo de 2013" porque la Generalitat quiere incorporar la Ley de Evaluación Ambiental Estratégica que tramita el Gobierno central y, también, la ley de las tres "R" sobre rehabilitación, renovación y regeneración, según respondió a una pregunta del público. Bonig se mostró optimista porque la venta de viviendas a extranjeros ha supuesto unos ingresos de 4.500 millones de euros para la Comunitat Valenciana desde 2010, sobre todo en Alicante y en la costa.

FUENTE: http://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/castellon/bonig-me-duele-que-sea-ejemplo-de-disparate-aeropuerto-_815186.html

Bonig: “Me duele que sea ejemplo de disparate el aeropuerto”

La consellera defiende la infraestructura, “que será vital para Castellón”

REDACCIÓN 07/05/2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, declaró ayer en el Fórum Europa. Tribuna Mediterránea sentirse “dolida, como castellonense y como valenciana”, por el hecho de que el aeropuerto de Vilanova “sea puesto como ejemplo de disparate”, argumentó.

Con estas palabras se refirió la consellera al diario estadounidense The New York Times, que este fin de semana llevó a portada un amplio artículo sobre la corrupción en España en el que volvió a ridiculizar al aeropuerto como “símbolo de derroche” y en el que pone en duda la gestión del expresidente de la Diputación y de Aerocas, Carlos Fabra.

La consellera quiso recordar, frente a los 150 millones de euros de coste del aeropuerto de Castellón, los 494 millones de euros “que el anterior Ministerio de Agricultura (del PSOE) se gastó en desaladoras” en la Comunitat y que ahora “no sabemos qué hacer con ellas” porque los ayuntamientos “no pueden mantener los costes de las instalaciones” y “habrá que devolver los fondos a la Unión Europea”. Así, Bonig se mostró “absolutamente convencida” de que “cuando el aeropuerto se ponga en marcha, será vital y fundamental para la reactivación del turismo de la provincia”, tal y como, según aseguró, sucedió con el de Alicante tras la creación del aeropuerto de l’Altet. H

FUENTE: http://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/comunitat/bonig-apunta-que-es-momento-de-las-incineradoras-de-residuos_815121.html

LA CONSELLERA RECUERDA QUE EL PIR ESTÁ A PUNTO DE APROBARSE

Bonig apunta que es el momento de las incineradoras de residuos

En la Comunitat se apunta a cuatro plantas, una de ellas para la provincia de Castellón. La consellera reitera que entre 2018 y 2020 se agotará la capacidad de los vertederos

EFE 07/05/2013



Isabel Boing atiende a Javier Moliner, en el Foro Nueva Economía.

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, sorprendió ayer en el Foro Nueva Economía al anunciar la necesidad de abrir de nuevo el debate sobre las plantas incineradoras de residuos en la Comunitat. La dirigente señaló que urge hablar de este asunto con "rigor y responsabilidad" porque "los vertederos se colmatan y hay que mantenerlos con el dinero de todos", concretó.

La consellera recordó que en el nuevo plan integral de residuos (PIR), que está a punto de ser aprobado, se apuesta por la valorización energética, al tiempo que reiteró que "entre 2018 y 2020" se agotará la capacidad de los vertederos, por lo que hay que estudiar ya la ubicación para las incineradoras y la mejor técnica posible para estas instalaciones.

Según Bonig, en el PIR no se contempla cuántas habrá, aunque en el último año se ha apuntado que podrían instalarse cuatro, una en Castellón. "Me gustaría que no se hablase de forma peyorativa, con desconocimiento o miedo, sino desde la

responsabilidad", apuntó Bonig, en relación a estas plantas que "ya funcionan en Mallorca, Barcelona o País Vasco". "Estos proyectos son de larga tramitación, pero hay que empezar, es lo que se está haciendo en el resto de Europa", agregó.

Por otra parte, reclamó, "desde la más absoluta lealtad", la misma financiación que el resto de regiones, porque, entre 2005 y 2011, la Comunitat dejó de percibir 2.850 millones de euros en materia de infraestructuras.

CORREDOR MEDITERRÁNEO // En referencia al corredor mediterráneo, aseguró que la habilitación del tercer carril en ancho internacional no supone la renuncia a un "gran corredor" en doble plataforma, si bien esta opción "cuesta un dinero que no tenemos". Este tercer carril conectará Tarragona, Castellón y Valencia hasta Almussafes en el 2015 y en el 2016 Murcia y Cartagena.

"Ojalá se colapse en pocos años, porque eso evidenciaría una buena marcha de la economía", apuntó la consellera Bonig, quien anunció la creación de un grupo de trabajo con el Ministerio de Fomento, universidad y representantes del sector industrial para analizar las necesidades de las plataformas logísticas.

"De lo que se trata es de llenar los vagones de mercancías, de estar preparados y de analizar las necesidades de cada sector: agroalimentario, petroquímico y automovilístico", apostilló.